

# **Herzlich willkommen**

**zum interaktiven**

**Winterreifen-Infocenter**

**Wir freuen uns, dass Sie  
sich für einen weitgehend  
„unterschätzten“  
Sicherheitsbestandteil  
an Ihrem Fahrzeug  
interessieren:**

# Den Winterreifen!





# Straßenverhältnisse im Winter

+7°Grad

Temperatur +



Straßen im Winter – immer eine Überraschung: von Neuschnee über Schneematsch bis zu nasser Fahrbahn.

+

Niederschlagsmenge



# Winterreifen im Verkehr

## Straßenverhältnisse im Winter

Die Temperaturen liegen von Nov. bis März im Mittel unter 7° Celsius.

Das ist auch für Norddeutschland und viele Städte.

Das ist also überall üblich.

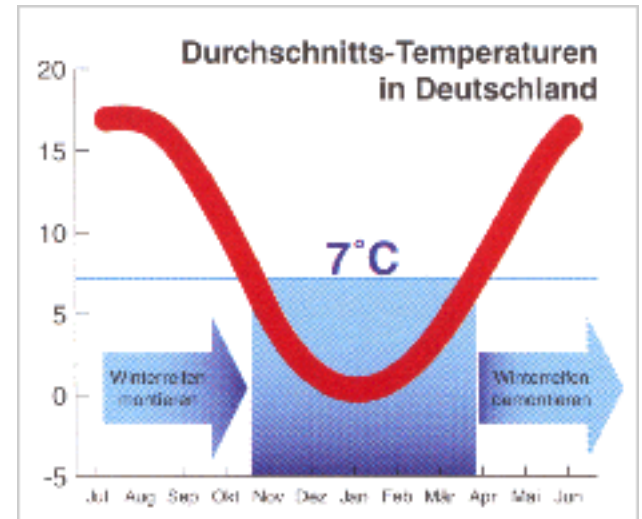
Es gibt häufig wechselnde Straßenverhältnisse.

Nicht nur Schnee und Eis bestimmen die Verkehrssituation.

Straßenverhältnisse hängen stattdessen von vielen Parametern ab, wie Temperatur, Verkehrsdichte, Luftfeuchtigkeit, Schneefallintensität, Salzeinsatz, etc..

**Traurige Wahrheit:**  
Bei Temperaturen unter +7° ist das Unfallrisiko 6x höher als im Sommer!

**6x**



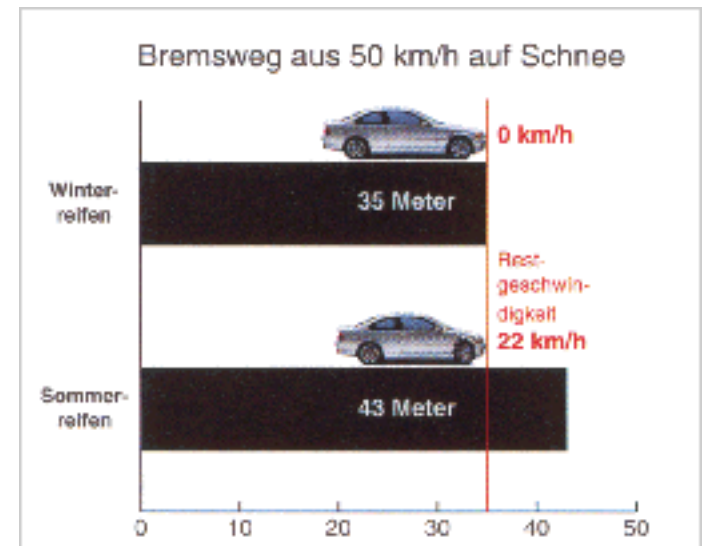


# Winterreifen und Sicherheit

## Vorteile am Beispiel: Bremsen

Tests haben gezeigt, dass ein mit Sommerreifen bestückter Pkw aus nur 50 km/h erst nach 43 Metern zum Stehen kommt, während bei aufgezogenen Winterreifen 35 Meter zum Anhalten ausreichen

**= 8m verkürzter Bremsweg!**

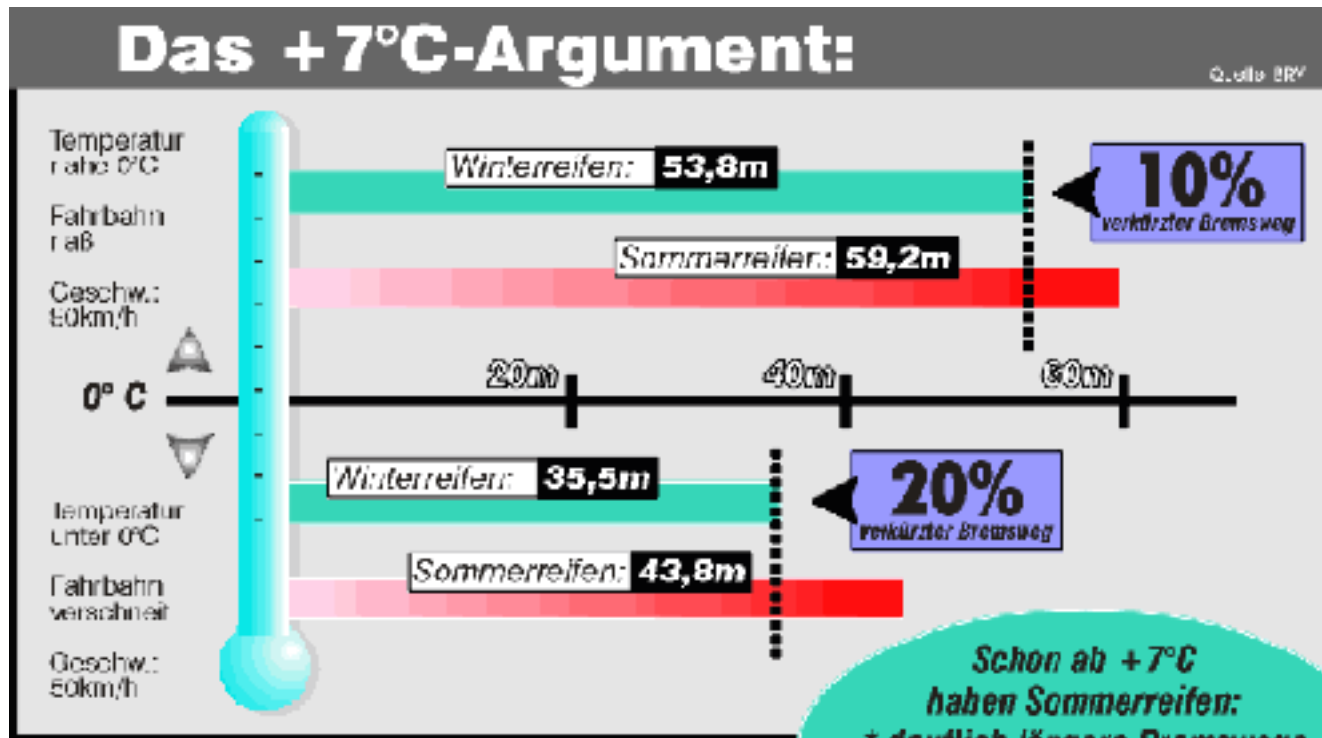


Im Ernstfall schlägt in diesem Vergleich der mit Sommerreifen bestückte Wagen noch **mit vollen 22 km/h** auf ein Hindernis auf, während das Fahrzeug mit Winterreifen sicher und unbeschadet an diesem Punkt bereits zum Stehen kam.



# Winterreifen – die Fieberkurve

+7°C: die wichtige Temperatur-Schwelle



# Der Winterreifen – schwarz auf weiß

**Sicherheit auf Schnee,  
Eis und Nässe**

Die Lamellen-  
technologie bietet  
optimierte  
Verzahnung mit  
der Fahrbahn =  
hohe Seitenführung  
und Traktion auf  
Schnee und Eis...

# Der Winterreifen im Profil

## Die ausgeprägte Profilstruktur

Die vielen verschränkten Griffkanten und Querrillen bieten zusätzliche Traktion und Seitenführung – Lenkpräzision vor allem bei Schnee.

# Der Winterreifen mit Fahrkomfort

## Richtungsgebundenes Profil

Das laufrichtungsgebundene Profil sorgt für ein harmonisches Abrollverhalten. Umlaufendes Mittelband für ruhigen Geradeauslauf.

# Der Reifen mit Nässe-Sicherheit

## Breite Drainage-Kanäle

Breite umlaufende Aquakanäle, die eine schnelle Entwässerung ermöglichen, geben zusätzliche Sicherheit bei Aquaplaning.



# Der Winterreifen hat was:

Tiefe Quer- und Umfangsrillen und die weichere Silica-Mischung sind ein PLUS an Sicherheit bei Kälte und Nässe

Guter Nassgriff und verringertes Aquaplaning-Risiko durch besser haftende Silica-Gummimischung

Kompakte Schulterblöcke geben ein PLUS an Fahrstabilität

Besseres, direktes Lenkverhalten und hervorragende Kurven-Stabilität

Richtungsgebundenes Profil und optimiert angeordnete Blöcke bieten ein PLUS an Komfort und Laufruhe

Bessere Wasser-  
verdrängung,  
höhere Fahrstabilität  
und zugleich spürbar  
niedrigeres Geräuschniveau

Ausgeprägte Profilstruktur und unterschiedliche Lamellen bieten optimale Sicherheit auf Schnee und Eis

Gute Traktion beim Beschleunigen und Bremsen. Stabile Seitenführung, gutes Handling



# Der Winterreifen bringt was

## Charakteristika

Breite Profilrillen / Entwässerungskanäle

Profilbrücken in den Längs-Rillen der Reifenschulter

Pfeilförmiges, laufrichtungsgebundenes Profil

Asymmetrisches Profil

Ausgeprägter Mittelsteg, ausgeprägte Schulterblöcke

Versetzte, unterschiedlich breite Profilblöcke

Lamellen

Breite Lauffläche, gleichmäß. Bodendruckverteilung

Gummimischung mit Silica

Silica in der Lauffläche

## Wirkung

Direkte Wasserableitung in der Mitte der Lauffläche

Gedämpfte Verwirbelungen, schneller Wasserfluß

Optimale Wasserverdrängung in Flußrichtung bzw. zur Seite

Jeder Profilbereich erfüllt optimal spezifische Aufgaben

Guter Geradeauslauf, unempfindlich bei Spurrillen

Profilblöcke laufen harmonisch in Bodenaufstandsfläche ein

Hohe Anzahl von Griffkanten, Verzahnung der Blöcke

Auch bei Höchstgeschwindigk. gleichmäßige Druckverteilung

Gute Haftungseigenschaften, insbes. bei nasser Fahrbahn

Reduzierter Rollwiderstand

## Nutzen

Gute Nässe- bzw. Aquaplaning-Eigenschaften

Besseres Kurvenverhalten, exakter Geradeauslauf

Komfort, Trockenhandling, stabile Seitenführung

Hoher Fahrkomfort durch niedriges Abrollgeräusch

Verbesserte Haftungswerte, kurze Bremswege,

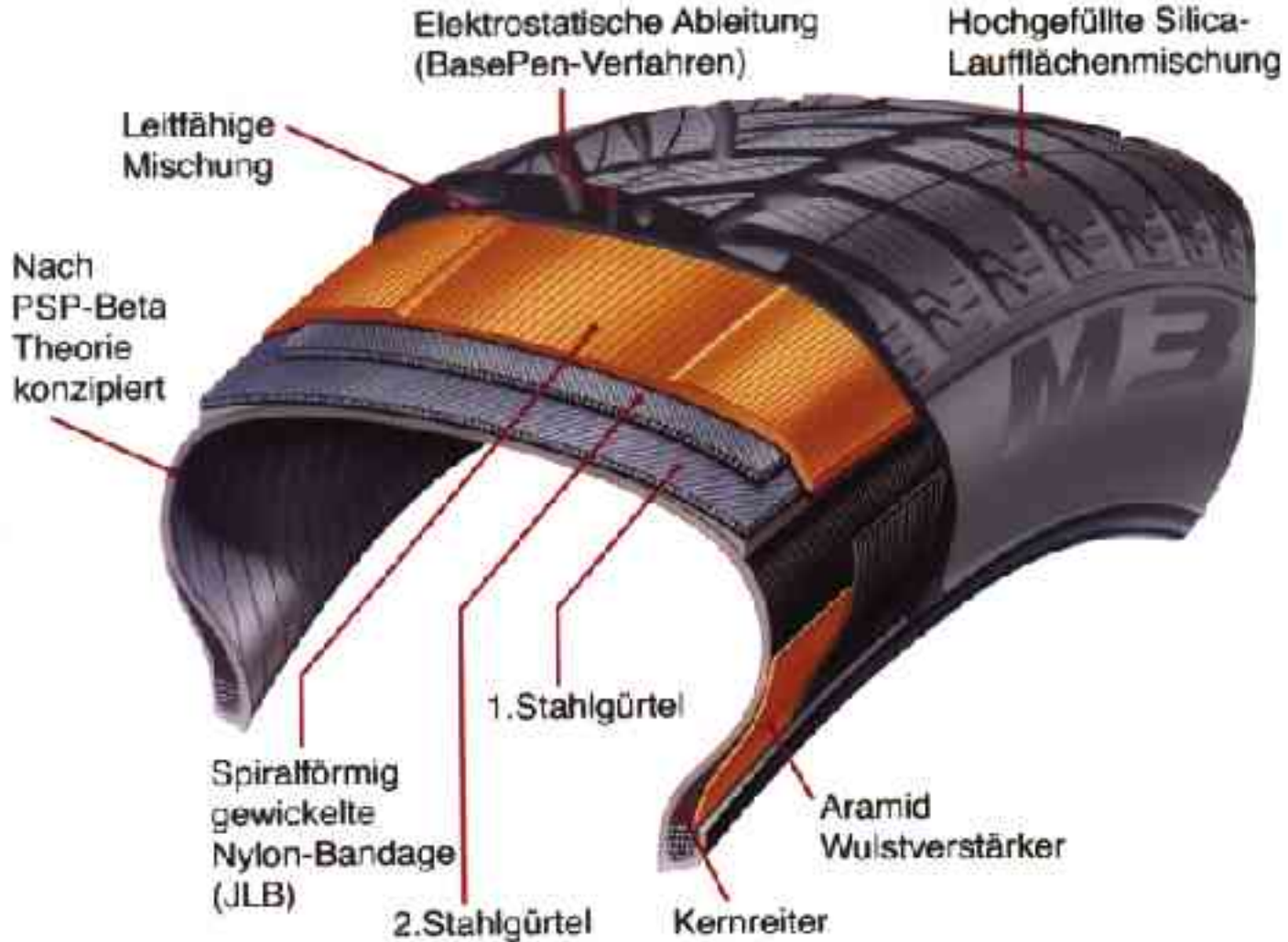
Sicheres Fahrverhalten, lenkexakt, mehr km-Leistung

Kurze Bremswege, gute Kurvenhaftung

Kraftstoffeinsparung, hohe km-Leistung



# Der Winterreifen ist Hightech





# **Der Winterreifen ist...**

**...bei einer Temperatur von unter 7° mit der wichtigste Sicherheitsbestandteil an Ihrem Fahrzeug.**

**Denn der Reifen ist das einzige, was Sie mit der Straße verbindet !**

Wir würden uns sehr freuen, wenn wir Ihnen das große Plus an SICHERHEIT aufzeigen konnten und wir Sie bald in unserem Hause zur individuellen Beratung begrüßen dürften.

Es lohnt sich für Sie....

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Ihr

Reifenhaus Bechtold-Team